

Opis przedmiotu: Zagrożenia i wypadki komunikacyjne

Kod przedmiotu	TR.SIS628
Nazwa przedmiotu	Zagrożenia i wypadki komunikacyjne
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Inżynieria bezpieczeństwa i ekologia transportu
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW
Koordinator przedmiotu	prof. dr hab. inż. Andrzej Chudzikiewicz Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Podstaw Budowy Urządzeń Transportowych
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Inżynieria bezpieczeństwa i ekologia transportu
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	podstawowy
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	6
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Student przystępujący do tego wykładu powinien być zapoznany z zagadnieniami przedstawianym na zajęciach z takich przedmiotów jak: Środki Transportu, Infrastruktura Transportu, Ochrona Środowiska w Transporcie, Diagnostyka w Transporcie, Człowiek w Systemie Transportowym.
Limit liczby studentów	brak
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Celem wykładu jest zapoznanie studentów z problematyką zagrożeń występujących w transporcie w tym szczególnie z zagadnieniem wypadków komunikacyjnych.
Metody oceny	wykład - egzamin – część pisemna, ew. część ustna
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1
	Wykład 1

Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Ćwiczenia	0
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	Treść wykładu: Klasyfikacja zagrożeń występujących w transporcie (lądowym, powietrznym, wodnym). Zagrożenia w układzie: transport → środowisko, transport → człowiek i odwrotnie. (zanieczyszczenia, hałas, wibracje, kongestia, towary niebezpieczne, terroryzm, zagrożenia i bariery dla niepełnosprawnych), Zagrożenia a bezpieczeństwo w transporcie. Bezpieczeństwo czynne i bierne. Działania na rzecz ograniczenia i likwidacji zagrożeń (nowe technologie wytwarzania, nowe technologie przewozów, monitoring i diagnostyka, recykling,) Metody oceny i wyceny strat spowodowanych zagrożeniami. Koszty zewnętrzne transportu. Wypadki (przyczyny, skutki, wycena strat,) Działania na rzecz zapobieganiu wypadkom w transporcie.	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	tak	
Literatura	Anderson G., Śleszyński J. (red): Ekonomiczna wycena środowiska przyrodniczego. Wydawnictwo Ekonomia i Środowisko. 1996 Campeii B.: Ekologia człowieka. PWN 1995 Engel Z.: Ochrona środowiska przed drganiem i hałasem. PWN, Warszawa 2001. Gronowicz J.: Ochrona środowiska w transporcie lądowym. Wyd. Politechniki Szczecińskiej. Szczecin 1996 Karaczan Z M., Endeka L.G.: Ochrona środowiska. Wyd. A.W. Aries 1996 Mokrzyński H.: Transport a zagrożenia środowiska. Problemy Ekonomik Transportu, nr 4/1995 Pusty T.: Przewóz materiałów niebezpiecznych. Poradnik Kierowcy. WKiŁ Warszawa 2000 Topik K.: Infrastruktura transportu kolejowego. Oficyna Wydawnicza PW, Warszawa 2004 Chudzikiewicz A.: Elementy diagnostyki pojazdów szynowych. Biblioteka Problemów Eksploatacji, Warszawa-Radom 2002	
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl	

D. Nakład pracy studenta

Liczba punktów ECTS	2
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	Godziny wykładu 15 Nauka własna 15 Przygotowanie do egzaminu (w tym konsultacje) 30 Razem 60 godz.
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1 pkt. ECTS Godziny wykładu 15 konsultacje 3 Razem 18 godz.
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0 pkt. ECTS

E. Informacje dodatkowe

Uwagi	
Data ostatniej	2013-09-25 13:16:14

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Efekty przedmiotowe				
Wiedza				
Efekt:	Znajomość klasyfikacji zagrożeń występujących w transporcie.			T1A_W03
Kod efektu:	W01		Tr1A_W08	T1A_W05
Weryfikacja:	wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna		Tr1A_W09	T1A_W04
				T1A_W08
Efekt:	Znajomość zagrożeń w układzie transport – środowisko -człowiek.			T1A_W03
Kod efektu:	W02		Tr1A_W08	T1A_W05
Weryfikacja:	wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna			
Efekt:	Zaznajomienie się z problematyką zagrożenia a bezpieczeństwo.			T1A_W03
Kod efektu:	W03		Tr1A_W08	T1A_W05
Weryfikacja:	wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna		Tr1A_W09	T1A_W04
				T1A_W08
Efekt:	Znajomość działań na rzecz ograniczenia i likwidacji zagrożeń.			T1A_W04
Kod efektu:	W04		Tr1A_W09	T1A_W05
Weryfikacja:	wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna			T1A_W08
Efekt:	Znajomość metod oceny strat wywołanych zagrożeniami.			T1A_W03
Kod efektu:	W05		Tr1A_W08	T1A_W05
Weryfikacja:	wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna		Tr1A_W09	T1A_W04
			Tr1A_W13	T1A_W08
Efekt:	Znajomość działań w zakresie zapobiegania wypadkom w transporcie.			
Kod efektu:	W06		Tr1A_W13	T1A_W08
Weryfikacja:	wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna			
Umiejętności				
Efekt:	Umiejętność rozpoznania i zakwalifikowania danego zagrożenia.			T1A_U07
Kod efektu:	U01		Tr1A_U09	T1A_U08
Weryfikacja:	wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna		Tr1A_U21	T1A_U11
				T1A_U15

Efekt:	Umiejętność jakościowej analizy sytuacji z zagrożeniem.	Tr1A_U09 Tr1A_U21	T1A_U07
Kod efektu:	U02		T1A_U08
Weryfikacja:	wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna		T1A_U11 T1A_U15
Efekt:	Umiejętność działań w zakresie likwidacji zagrożeń.	Tr1A_U09 Tr1A_U22	T1A_U07
Kod efektu:	U03		T1A_U08
Weryfikacja:	wykład - egz. – część pisemna, ew. cz. ustna		T1A_U11 T1A_U15
Kompetencje Społeczne			
Efekt:	Przyzwyczajenie do profesjonalnego, inżynierskiego podejścia do problemów oceny zagrożeń i ich likwidacji.	Tr1A_K04	T1A_K04
Kod efektu:	K02		
Weryfikacja:	rozmowa		
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			